

Doprava spojená s výstavbou

V rámci realizace výstavby bude nutno zabezpečit dopravu pro převoz materiálu z místa výroby na místo určení. Lze předpokládat nárazovou dopravu v době výstavby, a to s ohledem na pracovní operace, které se budou provádět. Dle odhadu vyplývajícího z obdobných staveb bude četnost dopravy ve špičkách cca 4-8 nákladních automobilů za hodinu v denní době od 7:00 do 18:00. Takto vysoká četnost dopravy bude v rámci celé výstavby omezena pouze na několik týdnů v denní době, kdy bude odvážena zemina a naváženy objemné stavební materiály. Nákladní doprava bude vedena mimo obytnou zástavbu na hlavní komunikační síť v území.

Doprava spojená s provozem záměru

Osobní doprava je představována zejména jízdami zaměstnanců a majitelů firmy.

Pro parkování je k dispozici 1034 parkovacích míst, která plně pokrývají požadovanou potřebu dopravy v klidu. Pro parkování nákladních vozidel slouží 92 míst.

Nákladní doprava je spojena s dovozem materiálů a odvozem hotových výrobků, zboží.

Intenzita dopravy

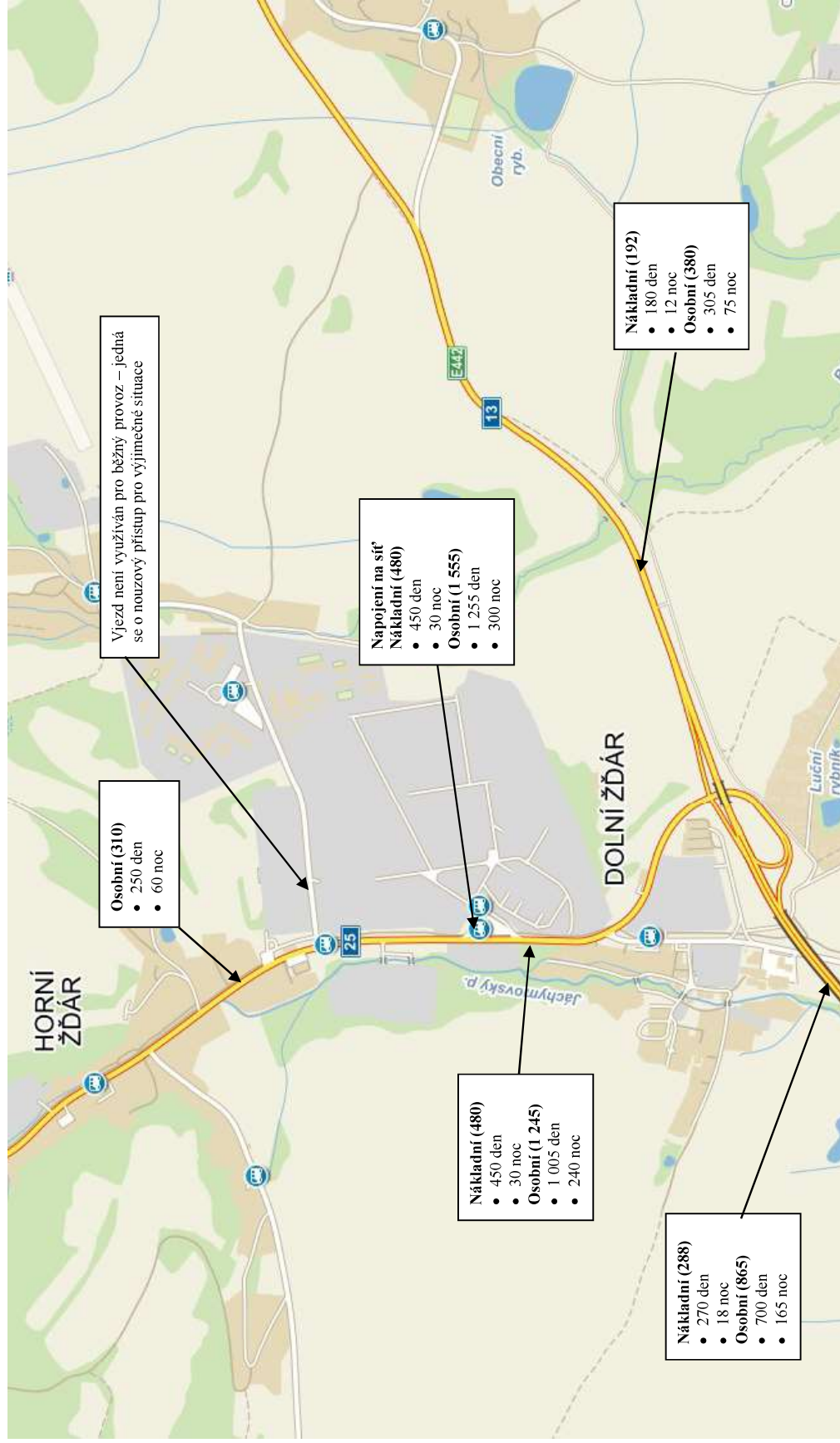
Doprava vyvolaná záměrem		
	Jednotka	Celkem
Doprava nákladní celkem	vozidel/den	480
Doprava nákladní den	vozidel/den	450
Doprava nákladní noc	vozidel/den	30
Doprava osobní celkem	vozidel/den	1555
Doprava osobní den	vozidel/den	1255
Doprava osobní noc	vozidel/den	300

Aby bylo možné získat počet jízd, je třeba násobit počet automobilů dvěma.

Ostatní

Nové haly budou napojeny na stávající rozvody inženýrských sítí – vodovod, plynovod, kanalizace, elektřina atd. V areálu bude vystavěna nová trafostanice, která bude napojena na stávající veřejné elektrické vedení. Detailnější informace jsou v rámci jednotlivých kapitol.

Grafické řešení předpokládané distribuce dopravy – jedná se o počet automobilů



Udán je počet vozidel do areálu, aby bylo možné získat počet jízdy, je třeba násobit počet automobilů dvěma.